

Ausschreibungstext



Horizontal-Schnellauf-Folienrolltor „Transspint S“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnellauf-Rolltor Transspint S

Horizontal öffnend für den Innen- und Außeneinsatz Windbeständigkeit Klasse 2 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende, verzinkte Seitenkonstruktion zur Aufnahme der horizontalen Laufschiene und der Wickelwellen. Durch das speziell entwickelte Zugsystem erhält der Behang eine permanente Behangspannung und ist in jeder Lage unter Spannung. Die Führung erfolgt durch 2 Aluminium-Holme, E6EV1 eloxiert, die mit den Laufwagen verbunden sind.

Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe, ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. großem Sichtfenster.

Selbstüberwachende, elektronische Schließkantensicherung an den Abschlussholmen.
Übertragung der Kontaktleistenauswertung durch Energiekette und in der Seitenkonstruktion integrierte Überwachungs-Lichtschranke.

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige, Incl. Notausschalter und 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet.
Notentriegelung durch automatisches öffnen von ca. 2 m bei Stromausfall.

Öffnungsgeschwindigkeit max. 3,5 m/s
Schließgeschwindigkeit max. 1,0 m/s

Torgroße:
Breite = max. 4.000 mm
Höhe = max. 4.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Transsprint S“

Verkleidung des Antriebes:

- Antriebsvollverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)
- Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

Sonderbehänge:

- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau ohne Sichtfenster
- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. Sichtstreifen

Ausschreibungstext



Horizontal-Schnelllauf-Folienrolltor „Transspint C“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Rolltor Transspint C

Horizontal öffnend für den Innen- und Außeneinsatz Windbeständigkeit Klasse 2 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende, verzinkte Seitenkonstruktion zur Aufnahme der horizontalen Laufschiene und der Wickelwellen. Durch das speziell entwickelte Zugsystem erhält der Behang eine permanente Behangspannung und ist in jeder Lage unter Spannung. Die Führung erfolgt durch 2 Aluminium-Holme E6EV1 eloxiert, die mit den Laufwagen verbunden sind. Für den Fall des versehentlichen Anfahrens ist das Tor mit einem Ausklinkmechanismus versehen, das ANTI-CRASH-SYSTEM. Die vorderen Holme können nach dem Anfahren wieder in die Führungswagen eingeklinkt werden und das Tor ist wieder funktionsfähig.

Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. großem Sichtfenster.

Selbstüberwachende elektronische Schließkantensicherung an den Abschlussholmen. Übertragung der Kontaktleistenauswertung durch Energiekette und in der Seitenkonstruktion integrierte Überwachungs-Lichtschanke.

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige. Incl. Notausschalter und 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet. Notentriegelung durch automatisches öffnen von ca. 2 m bei Stromausfall.

Öffnungsgeschwindigkeit max. 3,5 m/s
Schließgeschwindigkeit max. 1,0 m/s

Torgröße:
Breite = max. 6.000 mm
Höhe = max. 6.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Transsprint C“

Verkleidung des Antriebes:

- Antriebsvollverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar)
- Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

Sonderbehänge:

- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau ohne Sichtfenster
- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. Sichtstreifen

Ausschreibungstext



Horizontal-Schnellauf-Folienrolltor „Transsprint FLW“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnellauf-Rolltor Transsprint FLW

mit Fluchwegszulassung gem. AusSchR Richtlinie
Horizontal öffnend für den Innen- und geschützten Außeneinsatz
Windbeständigkeit Klasse 1 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende, verzinkte Seitenkonstruktion zur Aufnahme der horizontalen Laufschiene und der Wickelwellen. Durch das speziell entwickelte Zugsystem erhält der Behang eine permanente Behangspannung und ist in jeder Lage unter Spannung. Die Führung erfolgt durch 2 Aluminium-Holme E6EV1 eloxiert, die mit den Laufwagen verbunden sind.

Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. großem Sichtfenster.

Selbstüberwachende elektronische Schließkantensicherung an den Abschlussholmen. Übertragung der Kontaktleistenauswertung durch Energiekette und in der Seitenkonstruktion integrierte Überwachungs-Lichtschranke.

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige. Incl. 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet. Notentriegelung durch automatisches öffnen von ca. 2 m bei Stromausfall

Öffnungsgeschwindigkeit max. 3,5 m/s
Schließgeschwindigkeit max. 1,0 m/s

1 Stück sicherer Radarmelder für die Überwachung in Fluchtrichtung und die Überprüfung der Öffnungsbreite für Fluchtwege und der Tormechanik durch einen zyklischen Test alle 24 Std.od.alle 2000 Zyklen. Das Tor ist im Baurecht lt. DIBT als alleiniger Fluchtweg nicht zugelassen. Eine "erstmalige Prüfung" durch einen Sachverständigen ist notwendig.

Torgröße:
Breite = max. 4.000 mm
Höhe = max. 4.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Transsprint FLW“

Verkleidung des Antriebes:

- Antriebsvollverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____ (Metallic-Farben sind nicht lieferbar).
- Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe.

Sonderbehänge:

- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau ohne Sichtfenster.
- Torblatt aus PVC-beschichtetes Gewebe ähnlich RAL 1018 Zinkgelb, RAL 2004 Reinorange, RAL 3002 Karminrot, RAL 5010 Enzianblau, RAL 7038 Achatgrau incl. Sichtstreifen.

08/18 Technische Änderungen vorbehalten